面向果园多机器人通信的 AODV 路由协议 改进设计与测试

毛文菊 1,2,3, 刘 恒 1,2,3, 王东飞 1,2,3, 杨福增 1,2,3,4*, 刘志杰 1,2,3

(1. 西北农林科技大学 机械与电子工程学院,陕西杨凌 712100; 2. 农业农村部苹果全程机械化科研基地,陕西杨凌 712100; 3. 农业农村部北方农业装备科学观测实验站,陕西杨凌 712100; 4. 黄土高原土壤侵蚀与旱地农业国家重点实验室,陕西杨凌 712100)

摘 要:针对多机器人在果园中作业时的通信需求,本研究基于Wi-Fi信号在桃园内接收强度预测模型,提出了一种引入优先节点和路径信号强度阈值的改进无线自组网按需平面距离向量路由协议(AODV-SP)。对AODV-SP报文进行设计,并利用NS2仿真软件对比了无线自组网按需平面距离向量路由协议(AODV)和AODV-SP在发起频率、路由开销、平均端到端时延及分组投递率4个方面的性能。仿真试验结果表明,本研究提出的AODV-SP路由协议在发起频率、路由开销、平均端到端时延及分组投递率4个方面的性能均优于AODV协议,其中节点的移动速度为5 m/s时,AODV-SP的路由发起频率和路由开销较AODV分别降低了3.65%和7.09%,节点的移动速度为8 m/s时,AODV-SP的分组投递率提高了0.59%,平均端到端时延降低了13.09%。为进一步验证AODV-SP协议的性能,在实验室环境中搭建了基于领航-跟随法的小型多机器人无线通信物理平台并将AODV-SP协议的性能,在实验室环境中搭建了基于领航-跟随法的小型多机器人无线通信物理平台并将AODV-SP在此平台应用,并进行了静态丢包率和动态测试。测试结果表明,节点相距25 m时静态丢包率为0,距离100 m时丢包率为21.01%;动态行驶时能使机器人维持链状拓扑结构。本研究可为果园多机器人在实际环境中通信系统的搭建提供参考。

关键词: 果园; AODV-SP路由协议; 无线通信; 多机器人; 物理平台; 仿真

中图分类号: S24

文献标志码: A

文章编号: 202101-SA001

引用格式:毛文菊, 刘恒, 王东飞, 杨福增, 刘志杰. 面向果园多机器人通信的 AODV 路由协议改进设计与测试[J]. 智慧农业(中英文), 2021, 3 (1): 96-108.

MAO Wenju, LIU Heng, WANG Dongfei, YANG Fuzeng, LIU Zhijie. Improved AODV routing protocol for multirobot communication in orchard[J]. Smart Agriculture, 2021, 3 (1): 96-108. (in Chinese with English abstract)

1 引言

果园生产作业具有劳动强度大、劳动力密 集、季节性强的特点。采用机器人代替人力能够 有效缓解季节性用工难的问题,同时还能大大提 高作业效率^[1]。多机器人协同作业则能够完成一些单一机器人难以完成的任务。通信是多机器人之间彼此交换信息以及相互协作的重要基础^[2]。与其他通信技术相比,Wi-Fi具有传输速度快、扩展性好、覆盖范围广、设备成本相对较低等特

收稿日期: 2021-01-01 修订日期: 2021-02-23

基金项目:陕西省科技重大专项"苹果产业转型升级关键技术研发及产业化示范"专项(2020zdzx03-04-01)

作者简介:毛文菊(1987-),博士研究生,研究方向为农业多机器人协同关键技术。E-mail: vincentblack@nwafu.edu.cn。

*通讯作者:杨福增(1966—),教授,博士生导师,研究方向为智能化农业机械装备技术。电话: 18049420386。E-mail: yangfzkm@nwafu.edu.cn。

点^[3],传输距离可满足果园多机器人通信的要求。Wi-Fi有基础网(Infrastructure)模式和自组网(Ad Hoc)两种组网模式^[4]。果园内通常缺乏通信基础设施,为完成作业任务,缩减多机器人通信成本,采用Ad Hoc 网络搭建Wi-Fi通信环境是解决果园内多机器人通信的一种可行方案。

在Ad Hoc 网络中,路由协议是保障各节点(即机器人)有效信息交换的关键技术。按照路由建立方式的不同,Ad Hoc 网络路由协议可分为表驱动路由协议、按需路由协议和混合路由协议、按需路由协议的优点在于,当节点有分组待发送时可以即时获取所需路由,但多机器人在果园移动过程中通信网络拓扑发生变化后,路由更新需要的开销会随之增加^[6];按需路由协议中的无线自组网按需平面距离向量路由协议(Ad Hoc On-Demand Distance Vector Routing,AODV)是基于表驱动方式目标顺序距离矢量(Destination Sequenced Distance Vector,DSDV)协议的优化协议^[7,8],可以降低路由开销、节省网络资源,较适合在恶劣的果园环境中使用^[9],已成为近年来无线通信领域的研究热点^[10]。

Bisen 和 Sharma [11] 针对监测与邻居的链路连 接情况和维护路由表中能耗大的问题,提出了一 种节能路由方法,能够减少不必要的消息广播。 Das 和 Tripathi [12] 针对应节点电池容量不足以维 持节点高移动性的问题,提出了一种智能能量感 知的高效路由协议,降低了与移动节点相关的不 确定性。Fang等[13]为同时提高节点的传输性能 和增强节点的安全性能,提出了一种轻量级安全 路由协议, 能实现节点的传输、能效、安全性的 权衡。林涛等[14]针对传统 AODV 协议在路由建 立过程中洪泛机制造成通信开销大的问题,引入 基于路由级别的优化策略,减少了参与路由建立 的节点数目,节省了能量。王军袖[15]针对节点 间的距离、动态控制节点发射功率能量消耗大, 节点死亡等问题,提出了一种新的能量优化路由 算法,降低网络能量消耗,延长网络寿命,提高 分组投递率和平均吞吐量。 Mafirabadza 和 Khatri [16] 针对电池电量耗尽导致的网络重建问 题,对AODV作出了改进,通过选择能量更大 的最短路径来增加网络寿命。Jabbar等[17]针对 节点移动的不可预测导致的开销过大、能耗过高 的问题,引入了一种能量和移动性感知的多点中 继选择机制,利用链路评估函数对链路的稳定性 进行排名,选择最有效和稳定的路径到达目的 地。Periyasamy和Karthikeyan [18]针对通信节点 易出现链路故障和路由断裂的问题,提出了一种 新型的节点不相干多路径路由协议,利用路径-链路质量估计器和路径-节点能量估计器等两个 指标, 在任意源点和目的点对之间找到多条链路 可靠节能路径进行数据传输。Reddy和Satyanarayana [19] 针对节点的电池能量和链路的稳定性造 成数据包丢失和发生拥塞问题,提出了一种被称 为高效稳定的多路径路由的方法,根据节点的速 度、方向、剩余能量、发射能量等参数选择节点 之间的传输数据包的路径。上述这些改进的 AODV协议可根据路由请求算法建立从源节点到 目的节点的路由,在路由请求 (Route Request, RREQ) 过程中优先选用最短路径路由,即选用 跳数最少的路由。但对于果园而言,环境冠层低 矮、枝叶繁茂、株间枝条交叉等因素对节点数据 传输能力影响较大,现有改进的路由协议在此环 境中并不适用。尤其是多机器人在"一对所有" 的广播通讯模式下,受环境影响易造成机器人通 讯间的冗余传播[20],从而导致数据分组拥塞甚 至丢失, 更严重时会产生路由中断、时延加剧, 降低了果园多机器人无线通信系统的稳定性能。

目前,现有农业环境路由协议的研究大多集中在无线传感器网络,不适用于缺乏通信设施条件的 Ad Hoc 网络,而果园生产环境大多无法配备基础通信设施。因此,为提升多机器人在果园中的通信性能,本研究选择桃园为环境对象,根据课题组^[21] 在桃园环境下得到的 Wi-Fi信号传播模型,提出基于优先节点和路径信号强度阈值的无线自组网按需平面距离向量路由协议(Improved AODV Routing Protocol Based on Signal

Strength Threshold and Priority Nodes, ADOV-SP),并通过NS2 (Network Simulator Version 2)软件对ADOV-SP协议与传统AODV协议性能进行仿真对比分析,最后在多机器人通信物理平台上测试了AODV-SP协议通信系统的性能。

2 AODV-SP设计

AODV协议分为路由发现和路由维护两个阶段^[22],路由发现是AODV路由维护的基础。由源节点(发送信息的机器人)到目的节点(最终接收信息的机器人)之间经过不同节点会产生不止一条路径。考虑到节点的移动性能较强,路由不稳定,选择与源节点和中间节点(与发送信息

机器人相邻的其他机器人) 距离相近的节点发送和接收信息能提高信号强度,减少在"一对所有"通讯模式下无用信息塞满带宽的可能性。

2.1 AODV-SP 协议

2.1.1 AODV-SP 优先节点的引入

在 AODV-SP 协议的路由发现阶段引入参数变量"优先节点",即在源节点或中间节点的有效通信范围 πR^2 内的节点(如图 1 所示),其中 R 为有效通信距离,用于接收和发送信息。节点有效通信距离由实际测试得到,节点以 2.4 GHz Wi-Fi 通信频率收发信息时,断裂后节点重新连接的最佳通信距离为 5 m,此处 R 取 5 m。

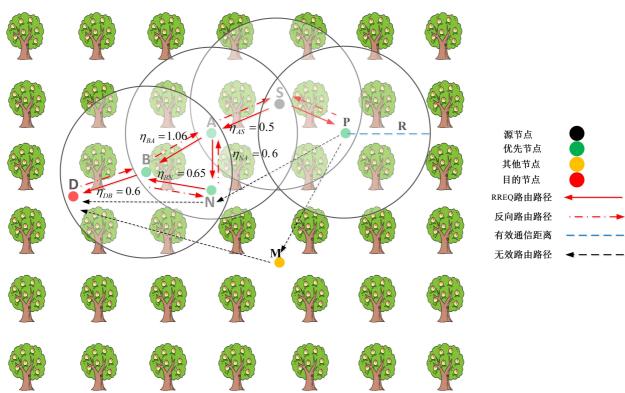


图1 节点布置及AODV协议路径

Fig. 1 Node layout and AODV protocol path

当节点S需要与目的节点D传输数据,但没有目的节点D的合法路由时,可以向全网广播RREQ消息,通过网络寻求到目的节点的路由。通过判断节点间的距离L与源节点有效通信距离R之间的关系,由于节点A、P与源节点S的距离L<R内,故选择节点A、P作为节点S的优先节

点。节点 S生成向其相邻节点 A、P广播 RREQ 分组。当节点 A、P接收到该 RREQ 分组后,会判断该节点是否为目的节点 D或是否有到达目的节点 D的路由信息;若是目的节点 D,则建立反向路由并发送 RREP(Route REPly)分组,反之丢弃该分组;判断该节点是否有到达目的节点 D

的路由信息,若是则更新并转发RREQ分组数据 $S \rightarrow A \rightarrow B$ 直至到达目的节点 D,否则就丢弃该分组。

节点间有效通信范围阈值可根据网络中的节 点密度进行调整。当节点密度较大时,适当减小 有效通信范围的取值,反之则适当增大其取值。

节点间的距离L为:

$$L = \sqrt{(x_i - x_j)^2 + (y_i - y_j)^2}$$
 (1)

$$\theta = \arctan \left| \frac{x_j - x_i}{y_j - y_i} \right| \tag{2}$$

其中, θ 为由节点j和上一跳节点i的横纵坐标计算所得; x_i 、 y_i 为上一跳节点的横纵坐标, x_i 、 y_i 为当前节点的横纵坐标。

2.1.2 添加 AODV-SP 信号强度阈值

研究前期,课题组在位于陕西省杨凌示范区 的国家桃产业技术体系西安综合试验站中(桃园 基本环境: 桃树行距约为4 m左右, 株距约为 2 m左右, 株高约为3 m左右, 树冠厚2.5 m左 右,果树生长期在10年以上。主要枝干高度较 矮,果树行间被茂密的枝叶所覆盖,枝干重叠交 叉,重叠部分距离地面最高仅为1.2 m),仅能容 纳单个小型机器人通过。小型机器人上架设的移 动通信设备受周边树木冠层、树干、杂草等因素 影响, 在传输信号时易出现信号折射、反射、散 射等现象,增加信号丢失概率。通过桃园 Wi-Fi 信号传播试验和 SPSS 回归分析,得到了不同收 发节点方位角 θ (0°、30°、60°和90°) 和不同收 发节点高度(25、50、75和100cm)在一定距 离d(单位: m)时桃园内Wi-Fi信号的接收强度 预测模型[21]。

$$\begin{cases} P_r = -39.316 - 19.15 \lg d & 0^{\circ} \le \theta \le 15^{\circ} \\ P_r = -44.587 - 25.12 \lg d & 15^{\circ} < \theta \le 45^{\circ} \\ P_r = -44.729 - 24.53 \lg d & 45^{\circ} < \theta < 75^{\circ} \\ P_r = -45.796 - 23.55 \lg d & 75^{\circ} \le \theta \le 90^{\circ} \end{cases}$$

$$(3)$$

其中, P_r 为信号接收强度, dBm; d为传播 距离, m; θ 为收发节点方位角, (°)。

$$\eta_{ij} = \frac{P_{rij}}{-85} \tag{4}$$

其中, P_{rij} 为节点j以节点i为发射节点时的信号接收强度,dBm; η_{ij} 为节点i和节点j之间的信号强度阈值,dBm。通过Wi-Fi信号接收强度预测模型得到路径信号强度阈值 η ,添加到RREP分组中。

$$\eta = \sum \eta_{ij} \tag{5}$$

RREP转发至源节点后,根据收到的两两节点之间的信号阈值,计算得出最终路径信号的强度阈值 η ,并选取从源节点发射信号到目的节点的最强信号路径进行通信。

2.2 AODV-SP报文设计

为适应 AODV-SP, 需要对 AODV-SP 报文进行修改, 分别为 AODV-SP RREQ(路由请求)报文和 AODV-SP RREP(路由响应)报文。

AODV-SP RREQ报文用于向网络寻求目的节点,如图 2(a)所示。其中,Type 为分组类型,J为标志位,R 为修复标志位,G 为标记中间节点是否有到目的节点的路由,D 为应答标志,U 为对未知序列号的标记。Reserved 为保留位,Hop Count 为跳数,Destination IP Address 表示目的节点地址,Destination Sequence Number为目的序列号,Originator IP Address 为源节点的IP地址,Originator Sequence Number 为原为号。此外,与传统的AODV相比,在AODV-SP的REQ数据包内还增加了 Source X-coordinate 源节点 X 轴坐标、Source Y-coordinate 源节点 X 轴坐标、Previous X-coordinate 上一跳节点 X 轴坐标、Previous Y-coordinate 上一跳节点 Y 轴坐标、Previous Y-coordinate 上一跳节点 Y 轴坐标和Effective Communication Range 有效通信范围。

AODV-SP RREP 报文用于目的节点确认收到信息,如图 2(b)所示。其中,Type、R、Reserved、Hop Count、Destination IP Address、Destination Sequence Number、Originator IP Address、Previous X-coordinate 和 Previous Y-coordinate 与 RREQ 报文一样。与传统 AODV 路由协议不同,图 2(b)中的 A表示回复标志,Prefix Sz表示前缀长度,Lifetime表示 RREP 分组时间,

Destination X-coordinate 表示目的节点 X 轴坐标、 Destination Y-coordinate 表示目的节点 Y 轴坐标和 Path Signal Strength Threshold 路径信号强度阈值。

0	1	2	3	4	5	;	6	7	I	0	1	2	3	4	5	6	7	0)]		2	3	4	:	5	6	7	0	1	2	3	4	1	5	6
	Type J R G D U Reserved Hop Count																																		
	RREQ ID																																		
	Destination IP Address																																		
	Destination Sequence Number																																		
	Originator IP Address																																		
													Or	igi	nat	or	Sec	que	enc	e l	Νι	ım	be	r											
														S	ou	rce	X	-cc	or	dir	nat	te													
	Source Y-coordinate																																		
	Previous X-coordinate																																		
	Previous Y-coordinate																																		
	Effective Communication Range																																		

(a)AOI	V-SP R	RFO数:	据句格式

0 1 2 3 4 5 6 7 0	0 1 2 3 4 5 6 7 0 1 2	3 4 5 6 7	0 1 2 3 4 5 6 7								
Type F	R A Reserved	Prefix Sz	Hop Count								
	Destination IP Address										
Destination Sequence Number											
	Originator IP Addre	ess									
Lifetime											
	Previous X-coordinate										
	Previous Y-coordinate										
Destination X-coordinate											
Destination Y-coordinate											
	Path Signal Strength Threshold										

(b)AODV-SPRREP数据包格式

图 2 AODV-SP 改进后的数据包

Fig. 2 Improved data packet of AODV-SP

3 AODV-SP路由算法构建

借鉴 AODV 路由发现阶段的工作原理,与 AODV-SP中的"优先节点"和信号强度阈值相对应,AODV-SP 路由算法的具体实施步骤主要分为发现路由算法和选择路由算法两部分,其中发现路由算法对应"优先节点",选择路由算法对应"信号强度"。

3.1 发现路由算法

AODV-SP的发现路由算法流程如图3所示, 当源节点S向目的节点D发送数据分组时, 先检 查路由表项中是否有直接到达目的节点D的路 由,若有则沿此路径进行数据通信,反之源节点 S发起路由请求,向它相邻节点A、P广播RREQ 分组。当有节点 A、P接收到 RREQ 后,判断该 节点是否为目的节点D或是否有到目的节点D 的路由, 若是, 则建立反向路由, 反之需根据 公式(1)计算两节点间的距离L,再比较L与有 效通信距离R的关系; 判断该节点是否为前一节 点的优先节点,若是,则继续转发RREQ分组, 否则就丢弃该RREQ分组。其中节点间的距离L 由各节点的横纵坐标获得,即利用通用横墨卡托 格网系统 (Universal Transverse Mercartor Grid System, UTM) 坐标系对全球导航卫星系统 (Global Navigation Satellite System, GNSS) 经 纬度信息进行坐标转换。因此,引入优先节点这

一参量后,实际上只有①S→A→N→B→D和②S →A→B→D两条路由路径用于广播 RREQ 分组 (如图1所示),减少了两条非优先节点的路由路 径 ③ S→P→N→D 和 ④ S→P→M→D 引 起 的 RREQ洪泛,可有效抑制 AODV广播风暴。

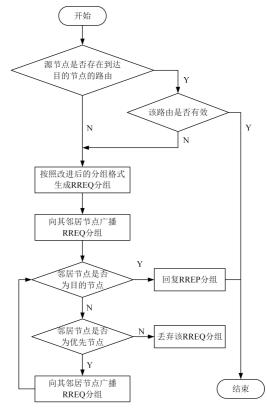


图3 AODV-SP路由发现算法流程

Fig. 3 Flowchart of AODV-SP routing protocol route discovery algorithm

3.2 选择路由算法

路由选择对多机器人通信系统提供可靠通信 服务至关重要^[23]。AODV-SP的路由选择算法流 程如图4所示。当中间节点接收到RREP分组后, 首先根据公式(4)计算该节点的信号强度阈值 η_{ii} , 若是 η_{ii} <1则转发分组,并基于公式(5)计 算路径信号强度阈值,反之则将该分组丢弃。最 终当目的节点接收到 RREP 分组后, 判断接收到 的所有可能路由的信号节点强度阈值,并选择信 号节点强度阈值最小的路径为源节点至目的节点 的最佳路由。如图4所示,引入节点信号强度阈 值和路径信号强度阈值后, 充分考虑每个节点的 数据传输能力,首先丢弃信号节点强度阈值 η≥1 所在的路径,即丢弃路径 $2S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow D$,然后 计算其余路径的路径信号强度阈值, 可得路径 $(1)S \rightarrow A \rightarrow N \rightarrow B \rightarrow D$ 的信号强度阈值为 2.35. 则 该路径为源节点S和目的节点D的数据通信路径。

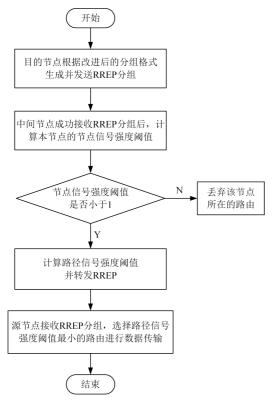


图4 AODV-SP路由选择算法流程

Fig. 4 Flowchart of AODV-SP routing protocol routing algorithm

通过引入优先节点和信号节点强度阈值,使 多机器人在果园内以"一对所有"通讯模式互换 信息时,由原有路由中的四条路由路径减少为一 条,即保证了有效信息的传递,又减少了无用信 息塞满带宽的可能性。

4 AODV-SP性能仿真测试

为验证改进后的 AODV-SP 性能,通过 NS2 仿真软件,分析了节点不同移动速度下该协议的性能,并与传统的 AODV 进行性能对比。

4.1 仿真环境设置和相关参数配置

NS2是一种面向对象的、离散事件驱动的、 完全免费的网络环境模拟器。仿真环境以国家桃 产业技术体系西安综合试验站果园环境为参考, 设置为500 m×500 m的区域, 仿真时间为300 s, 系统随机生成50个随机分布的节点,且每个节 点以不同的移动速度在上述500 m×500 m的区域 内,按照表1设置的仿真条件,设置节点的移动 模型为随机运动。农业机器人因作业任务不同, 运动形式不同, 其行驶速度也大不相同, 如除草 机器人行驶速度在0.45~1 m/s 左右[24], 而喷药、 施肥机器人的作业速度通常要比除草、采摘机器 人、巡检机器人等要高[25,26],如大田农业自主行 驶喷药机的行驶速度为3~8 m/s左右,空中无人 机喷药的作业速度为1~10 m/s 左右[27]。为保证 改进协议适用于高速作业的农业机器人, 此处节 点随机运动的移动速度的设置参考农业喷药机器 人,速度在1~10 m/s。仿真结果如图5所示。具 体的参数配置见表1。

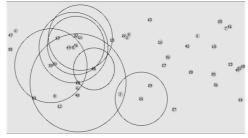


图 5 ADOV-SP 仿真过程

Fig. 5 Simulation process of ADOV-SP

表1 AODV-SP仿真参数

Table 1 Simulation parameters of AODV-SP

参数类型	参数值
仿真时间/s	300
仿真区域/m²	500×500
节点数量	50
数据流类型	CBR
MAC层模型	IEEE 802.11 b
移动模型	Random Waypoint
移动速度/(m·s ⁻¹)	1, 2,, 10
传输距离/m	40

4.2 仿真测试结果与分析

通过对比 AODV 和 AODV-SP 两种协议在路 由发起频率、路由开销、平均端到端时延及分组 投递率4个方面的性能差异,验证AODV-SP的 改进效果。为保证结果的准确性,每个试验结果 均为10次试验结果的平均值。

(1) 路由发起频率。表示源节点发起的路由 请求次数与仿真时间之比,用于表示网络的稳定 性,其计算方法见公式(6)。

路由发起频率 =

(2) 路由开销。网络中用于路由发现和路由 维护的分组数与目的节点接收到的数据包个数之 比,用于表示网络开销,其计算方法见 公式 (7)。

路由开销=

用于路由请求和路由维护的分组总数 接收的数据包个数

(7)

(3) 平均端到端时延。数据包从源节点到目 的节点所需的平均时间,用于表示网络的实时 性,其计算方法见公式(8)。

平均端到端时延 =

接收数据包个数

(4) 分组投递率。目的节点接收的数据包数 与源节点发送的数据包数之比,用于表示网络的 可靠性, 计算方法如公式 (9)。

分组投递率 = 目的节点接收的数据包数量 源节点发送的数据包数量

(9)

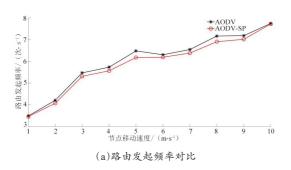
试验结果如图6所示,引入了优先节点与路 径信号强度阈值后的 AODV-SP 平均端到端时延、 路由发起频率、路由开销三个指标均小于原始 AODV, 分组投递率较 AODV 有着明显提高。其 中, 当节点的移动速度为5 m/s 时, AODV-SP的 路由发起频率和路由开销较AODV分别降低了 3.65% 和 7.09%; 节点的移动速度为 8 m/s 时, AODV-SP的分组投递率提高了0.59%,平均端到 端时延降低了13.09%。

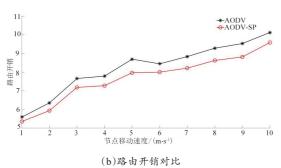
由于在AODV-SP的改进过程中引入了优先 节点和路径信号强度阈值两个参量, 使最终选择 的路径更加稳定,不易断裂,故节点的不同移动 速度下, AODV-SP低于AODV的路由发起频率 (图6(a))。当节点的移动速度为5 m/s 时, AODV-SP的路由发起频率较原始 AODV 降低 了 4.73%。

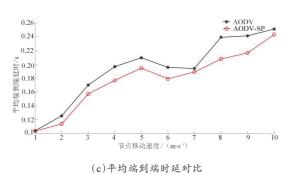
在节点移动速度增大的同时,路由开销随之 增加(图6(b)),由于改进后的AODV-SP的路 由更为稳定,降低了路由断裂的概率,使路由发 现和路由维护的分组数减少, 故节点的不同移动 速度下, AODV-SP的路由开销低于AODV。当 节点的移动速度为5 m/s 时, AODV-SP的路由开 销较原始AODV降低了8.38%。

节点的移动速度较低时, AODV 和 AODV-SP的平均端到端时延均较小(图6(c)), 在 网络中节点移动速度增加的同时, 平均端到端 时延随之增大,而相同移动速度下AODV-SP小 于 AODV 的平均端到端时延, 其原因在于 AODV-SP 所建立路由的可靠性更高, 节省了大 量路由发现所需的时间。当节点的移动速度为 数据包接收所需时间 - 数据包发送所需时间 8 m/s 时, AODV-SP 的平均端到端时延较原始 AODV降低了13.09%。

网络中节点移动速度增加的同时, 分组投递







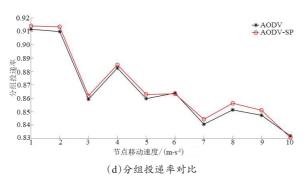


图 6 AODV和AODV-SP的测试结果对比

Fig. 6 Comparison of simulation results for AODV and AODV-SP

率逐渐降低(图6(d)),由于AODV-SP所建立的路由有更好的稳定性,降低了路由断裂的几率,故相同移动速度下AODV-SP大于AODV的分组投递率。当节点移动速度为8 m/s 时,AODV-SP

的分组投递率较原始 AODV 提高了 0.59%。

仿真测试结果表明,在传统 AODV 协议和 AODV-SP 协议下,农业机器人行驶速度越大,节点间路由发起频率、路由开销以及平均端到端时延随之增大,进而影响通信网络的稳定性和实时性;对应的分组投递率越来越小,说明通信系统的可靠性越差,易导致通信数据丢失。但相比传统 AODV 协议,AODV-SP 协议在通信延时、能耗、路由断裂均有一定程度的改良。

5 AODV-SP性能物理平台测试

为进一步验证改进后的 AODV-SP 仿真结果在多机器人无线通信系统上的适用性,保证果园 多机器人无线通信系统的正常运行,本研究选用 了目前常用的基于领航-跟随法的多机器人运行模式,搭建了多机器人无线通信物理平台,并对该平台进行了通信测试。

5.1 多机器人无线通信物理平台的搭建

为保证多机器人无线通信物理平台的正常运行,基于领航-跟随法的多机器人运动方式,设计了多机器人无线通信物理平台的系统硬件和软件。其中领航机器人由遥控器控制,跟随机器人通过无线通信系统的信息交互,与领航机器的运动状态保持一致。

5.1.1 系统硬件选择

多机器人系统硬件选用基于 ARM11 架构的 S3C6410处理器(飞凌 OK6410-A开发板),并搭配 SDIO Wi-Fi 无线通信模块(FIT-WIFI-II_RTL8189ES)、GNSS模块(ATGM332D-5N)、超声波传感器(HC-SR04)、红外传感器(5 mm红外对管)和 4.3 寸 LCD 液晶屏(图 7)。其中Wi-Fi 无线通信模块用于通信系统中的数据分组,GNSS模块用于获取机器人运行时的经纬度信息(通过坐标转换变为机器人横纵坐标),超声波传感器用于检测桃园跟随机器人的跟车距离,红外传感器用于保证车辆的跟车距离,LCD液晶屏可显示果园机器人的运行信息及指令信息。



图7 无线通信平台主要组成部件

Fig. 7 Main components of the wireless communication platform

5.1.2 通信系统软件设计

多机器人无线通信物理平台的通信系统软件 主要包括根据 AODV-SP 改进后的数据包的编写 数据包可视化界面两部分。其中数据传输格式如 表2所示,除起始位和停止位以外,D0、D1、 D3和COM分别代表本机的标识符(领航机器人 设置为"0", 跟随机器人由"1"开始随数量递 增)、IP地址、是否正常运行的状态和控制指令 (前进、左转、右转、停止)。并采用 Qt Creator 设计了能实时显示该数据包的可视化界面, 界面 包括当前机器人的IP地址、运行状态、经纬度 信息、跟车距离和其他机器人的当前状态等信 息。设定无线通信系统的信息定时更新时间为 100 ms, 当系统初始化完成后会一直处于监听状 态,若领航机器人接收到跟随机器人发送的数据 包后, 会提取数据并判断是否包含异常停车指 令, 出现异常则停车等待, 反之则发送控制命令 并继续进行监听。

表2 通信系统数据包格式

Table 2 Data packet format of communication system

						单位:bit
起始位	D0	D1	D2	D3	COM	停止位
8	8	8	16	8	8	8

5.2 AODV-SP测试

丢包率及通信链中断情况是衡量果园多机器

人通信系统的重要指标。通过网络丢包率和物理平台测试,分别验证了在实验室环境下,多机器人静态和动态两种状态下,基于AODV-SP的多机器人无线通信物理平台数据包丢失、通信链中断的实际情况。

5.2.1 静态丢包率测试

桃园株距约为2 m, 行距约为4 m, Wi-Fi 通信模块的最大有效通信距离为105 m, 为保证领航机器人通过Wi-Fi 模块能与跟随机器人建立连接,参考桃园环境和多机器人的运动方式(图1),将网络丢包率为0时对应的通信距离(25 m)作为丢包率测试的初始距离,测试间隔距离为5 m, 最大通信距离为100 m。

每次测试过程中,领航机器人发送400组数据,通过记录跟随机器人端接收到的数据个数即可求得网络的丢包率。通过测试结果可知节点相距25m时多机器人无线通信物理平台的丢包率为0,100m时丢包率为21.01%,可用于桃园多机器人协同作业(表3)。

5.2.2 多机器人通信系统动态测试

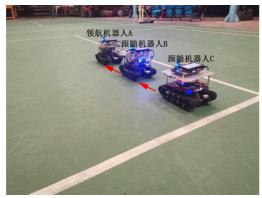
为测试多机器人无线通信物理平台其系统动态时数据丢失、通信链中断的实际情况,首先为物理平台领航机器人A、跟随机器人B和跟随机器人C自动分配IP地址,并将端口手动设置为9000;其次根据红外传感器有效检测范围,将机

表3 多机器人在Wi-Fi 网络下传输数据的丢包率
Table 3 Packet loss rate of data transmission by multiple-robots in Wi-Fi network

距离/m	丢包率/%	距离/m	丢包率/%
25	0	65	1.82
30	0.27	70	2.74
35	0.31	75	4.36
40	0.65	80	6.54
45	0.61	85	13.45
50	0.74	90	10.81
55	1.38	95	17.48
60	0.77	100	21.01

器人间相对距离设置为 40 m, 然后使通信物理 平台的机器人按照链状拓扑结构运行,即机器人 按照编号顺序,沿直线依次遍历前一个机器人走 过的位置(图8)。

先通过遥控器向领航机器人发送控制指令,



(a)编队直线行驶



(b)编队转向行驶

图8 通信系统测试

Fig. 8 Communication system testing

领航机器人A接收到控制信号后,在执行控制指令的同时会不断根据自身状态更新数据包中的经纬度、控制指令等信息,并发送至跟随机器人。跟随机器人B和跟随机器人C会根据接收到的数据包解析并执行其中的指令,并定时更新数据包中的经纬度、运行状态和跟车距离等信息。其中跟随机器人B向领航机器人A发送数据包,跟随机器人C向领航机器人A和跟随机器人B发送数据包。如图9可视化界面所示,在多机器人运动时,各多机物理无线通信平台能实现双向通信,且跟随机器人能根据控制指令完成编队直线和转向行驶。试验结果表明,AODV-SP可用于多机器人无线通信物理平台。



(a)领航机器人A



(b)跟随机器人B



(c)跟随机器人C 图 9 通信系统测试界面

Fig. 9 Test interface of communication system

6 结论

本研究针对多机器人在桃园内作业时的通信需求,基于Wi-Fi信号在桃园内接收强度预测模型,在路由发现阶段引入优先节点和路径信号强度阈值参量为路由请求考虑因素,提出了一种AODV-SP,并通过NS2仿真对现有AODV和改进后的AODV-SP进行了对比分析试验。仿真试验结果表明,改进后的AODV-SP在路由发起频率、路由开销、平均端到端时延及分组投递率4个方面均优于AODV,其中当节点的移动速度为5m/s时,AODV-SP的路由发起频率、路由开销较AODV分别降低了3.65%和7.09%;节点的移动速度为8 m/s时,AODV-SP的分组投递率提高了0.59%,平均端到端时延降低了13.09%,能有效提高无线通信网络性能。

为进一步验证 AODV-SP 的实用性,在搭建的基于领航-跟随法多机器人无线通信物理平台上,测试了基于 AODV-SP 的无线通信系统丢包率大小和通信系统在物理平台上的传输性能。试验结果表明,AODV-SP 用于基于领航-跟随法的多机器人,可通过互相通信维持链状拓扑结构的运动状态。

为保证本研究提出的AODV-SP通信系统能用于果园多机器人协同作业,后续研究还需要考虑节点的运动状态对路由的影响,并将通信系统移植到在果园作业的机器人上,在实际果园环境中进行进一步测试。

参考文献:

- [1] NOREILS F R. Toward a robot architecture integrating cooperation between mobile robots-APPlication to indoor environment[J]. International Journal of Robotics Research, 1993, 12: 79-98.
- [2] 高志军, 颜国正, 丁国清, 等. 基于多机器人臂间协作的通信机制的设计与实现[J]. 系统工程与电子技术, 2001(12): 27-29.
 - GAO Z, YAN G, DING G, et al. Design and realize of communication mechanism of the manipulators cooperation based on multi-robot[J]. Systems Engineering

- and Electronics, 2001(12): 27-29.
- [3] 盛会, 郭辉, 陈恒峰, 等. 常用无线通讯技术与应用[J]. 农业科技与装备, 2016(7): 60-63.

 SHENG H, GUO H, CHEN H, et al. Commonly used wireless communication technology and its application[J]. Agricultural Science & Technology and Equipment, 2016(7): 60-63.
- [4] 李延香, 赵蔷, 袁辉. 基于 Wi-Fi 物联网技术的智慧实验室架构研究[J]. 信息技术, 2018, 42(8): 34-38. LI Y, ZHAO Q, YUAN H. Research on the structure of smart laboratory based on the Wi-Fi Internet of things technology[J]. Information Technology, 2018, 42(8): 34-38.
- [5] BEN-OTHMAN J, YAHYA B. Energy efficient and QoS based routing protocol for wireless sensor networks[J]. Journal of Parallel & Distributed Computing, 2010, 70(8): 849-857.
- [6] 任春江, 降爱莲. 基于移动状态的车载自组织网络路由算法[J]. 计算机工程与科学, 2018, 40(3): 464-471. REN C, JIANG A. A moving state based routing algorithm invehicular ad hoc networks[J]. Computer Engineering & Science, 2018, 40(3): 464-471.
- [7] 陈书旺, 王真真, 尹晓伟, 等. MANET 中基于 AODV 的跨层多度量路由协议[J]. 太赫兹科学与电子信息学报, 2020, 18(5): 907-912.

 CHEN S, WANG Z, YI X, et al. AODV-based crosslayer multi-metric routing protocol in MANET[J].

 Journal of Terahertz Science and Electronic Information Technology, 2020, 18(5): 907-912.
- [8] 黄保华, 莫家威, 吕琦. 基于模糊神经网络的稳定 AODV协议改进方案[J]. 计算机工程与科学, 2018, 40(11): 1974-1982. HUANG B, MO J, LYU Q. An improved stable AODV protocol scheme based on fuzzy neural networks[J]. Computer Engineering & Science, 2018, 40(11): 1974-1982.
- [9] MATRE V, KARANDIKAR R. Multipath routing protocol for mobile adhoc networks[C]// Colossal Data Analysis & Networking. Piscataway, New York, USA: IEEE, 2016.
- [10] MISRA R, MANDAL C R. Performance comparison of AODV/DSR on-demand routing protocols for ad hoc networks in constrained situation[C]// IEEE International Conference on Personal Wireless Communications. Piscataway, New York, USA: IEEE, 2005.

- [11] BISEN D, SHARMA S. An energy-efficient routing approach for performance enhancement of MANET through adaptive neuro-fuzzy inference system[J]. International Journal of Fuzzy Systems, 2018, 20: 2693-2708.
- [12] DAS S K, TRIPATHI S. Intelligent energy-aware efficient routing for MANET[J]. Wireless Networks, 2018, 24(4): 1139-1159.
- [13] FANG W, ZHANG W, XIAO J, et al. A source anonymity-based lightweight secure AODV protocol for fog-based MANET[J]. Sensors, 2017, 17(6): ID 1421.
- [14] 林涛, 安玳宁, 李虹, 等. 无线传感器网络 AODV 路由协议的优化策略[J]. 自动化与仪表, 2015, 30(6): 9-12. LIN T, AN D, LI H, et al. Improvement of AODV routing protocol for wireless sensor networks [J]. Automation & Instrumentation, 2015, 30(6): 9-12.
- [15] 王军袖. Ad Hoc 网络中基于 AODV 路由协议能量优化算法的研究[D]. 呼和浩特: 内蒙古大学, 2018.

 WANG J. Research on energy efficient algorithm based on AODV routing protocol in Ad Hoc networks[D]. Hohhot: Inner Mongolia University, 2018.
- [16] MAFIRABADZA C, KHATRI P. Efficient power aware AODV routing protocol for MANET[J]. Wireless Personal Communications, 2017, 97: 5707-5717.
- [17] JABBAR W A, ISMAIL M, NORDIN R. Energy and mobility conscious multipath routing scheme for route stability and load balancing in MANETs[J]. Simulation Modelling Practice and Theory, 2017, 77: 245-271.
- [18] PERIYASAMY P, KARTHIKEYAN E. End-to-end link reliable energy efficient multipath routing for mobile Ad Hoc networks[J]. Wireless Personal Communications, 2017, 92(3): 825-841.
- [19] REDDY A P, SATYANARAYANA N. Energy-efficient stable multipath routing in MANET[J]. Wireless Networks, 2017, 23: 2083-2091.
- [20] 叶福林. 无线传感器网络路由协议优化研究[D]. 合肥: 合肥工业大学, 2010.
 YE F. The research on the optimization of routing pro-

- tocol in wireless sensor networks[D]. Hefei: Hefei University of Technology, 2010.
- [21] 王东飞. 密植桃园多机器人无线通信系统的研究与设计[D]. 杨凌: 西北农林科技大学, 2020.
 WANG D. Research and design of wireless communication system for dense peach orchard multi-robot[D].
 Yangling: Northwest A&F University, 2020.
- [22] 臧婉瑜, 于勐, 谢立, 等. 按需式 ad hoc 移动网络路由协议的研究进展[J]. 计算机学报, 2002(10): 1009-1017.
 - ZANG W, YU M, XIE L, et al. A survey of on-demand routing protocols for Ad Hoc mobile networks[J]. Chinese Journal of Computers, 2002(10): 1009-1017.
- [23] 汪进鸿, 韩宇星. 用于作物表型信息边缘计算采集的 认知无线传感器网络分簇路由算法[J]. 智慧农业(中 英文), 2020, 2(2): 28-47. WANG J, HAN Y. Cognitive radio sensor networks clustering routing algorithm for crop phenotypic information edge computing collection[J]. Smart Agricul-
- [24] 张文莉, 陈树人, 褚德宏. 除草机器人研究现状与趋势[J]. 农业装备技术, 2015, 41(2): 6-10.

 ZHANG W, CHEN S, ZHU D. Research review on field weeding robot[J]. Agricultural Equipment Technology, 2015, 41(2): 6-10.

ture, 2020, 2(2): 28-47.

- [25] 姬长英, 周俊. 农业机械导航技术发展分析[J]. 农业机械学报, 2014, 45(9): 44-54.

 JI C, ZHOU J. Current situation of navigation technologies for agricultural machinery[J]. Transactions of the CSAM, 2014, 45(9): 44-54.
- [26] 张鹏, 张丽娜, 刘铎,等. 农业机器人技术研究现状[J]. 农业工程, 2019, 9(10): 1-12.

 ZHANG P, ZHANG L, LIU D, et al. Research status of agricultural robot technology[J]. Agricultural Engineering, 2019, 9(10): 1-12.
- [27] LIU H. Impact analysis of the UAV flight height and velocity on the spraying effect[J]. Agricultural Mechanization Research, 2020, 42(8): 202-206.

Improved AODV Routing Protocol for Multi-Robot Communication in Orchard

MAO Wenju^{1,2,3}, LIU Heng^{1,2,3}, WANG Dongfei^{1,2,3}, YANG Fuzeng^{1,2,3,4*}, LIU Zhijie^{1,2,3}

College of Mechanical and Electronic Engineering, Northwest A&F University, Yangling 712100, China;
 Apple Full Mechanized Scientific Research Base of Ministry of Agriculture and Rural Affairs, Yangling 712100,
 China; 3. Northern Agricultural Equipment Scientific Observation and Experimental Station, Ministry of Agriculture and Rural Affairs, Yangling 712100, China;
 State Key Laboratory of Soil Erosion and Dryland Agriculture on Loess Plateau, Yangling 712100, China)

Abstract: To satisfy the communication needs of multiple robots working in orchards, an improved Ad Hoc on-demand distance vector routing protocol based on signal strength threshold and priority nodes (AODV-SP), and the prediction model of Wi-Fi signal reception in peach orchards, was proposed in this study. Different from the traditional AODV protocol, AODV-SP utilizes the idea of priority nodes and strength thresholds to construct a discovery routing algorithm and a selection routing algorithm by seeking priority nodes and calculating the maximum strength threshold between nodes, respectively. The discovery routing message and selection routing message of the AODV-SP protocol were designed according to the discovery routing and selection routing algorithms. To verify the performance of the AODV-SP protocol, the performance of the protocol with different maximum movement speeds of nodes was analyzed by using NS2 simulation software and the performance was compared with the traditional AODV protocol. The simulation results showed that the average end-to-end delay, route initiation frequency, and route overhead of AODV-SP protocol with the introduction of priority node and path signal strength thresholds were smaller than those of the traditional AODV protocol, and the packet delivery rate improved significantly compared with that of AODV protocol. Among them, when the maximum node movement speed was 5 m/s, the route initiation frequency and route overhead of AODV-SP protocol reduced by 3.65% and 7.09%, respectively, compared with AODV protocol. When the maximum node movement speed was 8 m/s, the packet delivery rate of AODV-SP protocol improved by 0.59% and the average end-to-end delay reduced by 13.09%. To further verify the simulation results of AODV-SP making AODV-SP protocol applicable to a multirobot wireless communication system and ensure the normal operation of multi-robot wireless communication in orchards, a physical platform for multi-robot wireless communication was built in a laboratory environment, and software was designed to enable the physical platform to communicate properly under the AODV-SP protocol. And the physical platform for multi-robot wireless communication using the AODV-SP protocol was tested under static and dynamic conditions, respectively. The experiment results showed that, under static condition, when distance between nodes was less than or equal to 25 m, the packet loss rate of the robot was 0; when distance between nodes was 100 m, tthe packet loss rate of the robot was 21.01%, and the following robots could maintain the chain topology with the leader robot in dynamic conditions. Simulation and physical platform experiments results showed that the AODV-SP protocol could be used for the construction of multi-robot communication systems

Key words; orchard; AODV-SP protocol; wireless; multi-robot; physical platform; simulation

(登陆 www.smartag.net.cn 免费获取电子版全文)